

# 人のうごき

平成19年5月届出分を掲載(希望者のみ)

## おたんじょう

岩崎 <sup>はるま</sup> 陽真 <sup>くん</sup>	(正志・明香)	南大通 5
大西 <sup>ななみ</sup> 菜々美 <sup>ちゃん</sup>	(晃・聡笑)	南大通 5
金子 <sup>ぜん</sup> 禅 <sup>くん</sup>	(研二・美幸)	南大通 6
佐藤 <sup>ちさと</sup> 知識 <sup>ちゃん</sup>	(宇礼・知恵)	南 5 の 4
高尾 <sup>ちほ</sup> 智穂 <sup>ちゃん</sup>	(靖・馨)	南町
稻井 <sup>かしん</sup> 伽心 <sup>くん</sup>	(誠・里加)	栄町
浦木 <sup>はるか</sup> 遥風 <sup>ちゃん</sup>	(一彦・直佳)	寿町

## おくやみ

丸一 一雄 <sup>さん</sup>	78歳	北 2 の 2
森元 オミサ <sup>さん</sup>	84歳	栄町
坂本 義信 <sup>さん</sup>	73歳	天売
高松 光之輔 <sup>さん</sup>	92歳	焼尻

## 人口と世帯数 (5月末)

人口	8,696 人	(- 6)
男	4,117 人	(- 4)
女	4,579 人	(- 2)
世帯数	3,984 世帯	(- 2)
	( ) は前月比	



今月の表紙 | サンセットビーチの夕日 (写真:小林 龍平 氏)  
第3回二島物語フォトコンテスト準グランプリ作品

みなさんはフードマイレージという言葉をご存じでしょうか？  
食料(フード)の輸送距離(マイレージ)を意味するとおり、生産地から消費地へと食料を輸送する距離のことです。重量と距離をかけたあわせることで算出され、生産地と消費地が近ければフードマイレージは小さくなり、逆に遠くから食料を運んでくると大きくなります。  
これは生産地と消費地が遠くなると、飛行機や船、トラックで運ぶときに消費される燃料や排出される二酸化炭素など、輸送にかかわるエネルギーがより多く必要になることから、食のあり方を輸送が環境に与える負荷の視点で捉えるという考え方なのですが、農林水産省の試算によると食料の多くを輸入に頼る日本のフードマイレージは世界でも群を抜いて大きく、国民一人当

## 編集後記

たりのフードマイレージも世界一なのだそうです。  
日本には昔から地産地消という考え方がありますが、フードマイレージの小さい地元のものを食べるということも、実は立派なエコロジーだったりのことです。遠くのスーパーの卵がちよつと安いからって、クルマで買いに行くとガソリンが無駄になるとちよつと似てるかもしれません。もちろん、都市構造や食料自給率とも関連してくる問題なので一概に語ることはできませんが、このような視点から夕飯の食材選びを試してみるのも地産地消を見直すいいきっかけになるのではないかと思います。  
献立に迷ったときは、広報はぼろでも地元で採れる旬の食材を使ったレシピを定期的にご紹介していきますのでこちらも参考にしてみてください。(T)

